

**Тульская область
Муниципальное образование Куркинский район
Администрация**

Постановление

от 15.11.2022г

№ 802

**Об утверждении муниципальной программы муниципального образования
Куркинский район "Развитие транспортной системы Куркинского района и
повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
Куркинский район"**

В соответствии с Постановлением Правительства Тульской области от 27.12.2012 г. № 771 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Тульской области", постановлением Администрации муниципального образования Куркинский район от 01.11.2017 г. № 697 «Об утверждении порядка принятия решений, о разработке, формировании, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Куркинский район, на основании Устава муниципального образования Куркинский район, Администрация муниципального образования Куркинский район постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования Куркинский район «Развитие транспортной системы Куркинского района и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куркинский район» (приложение).

2. Признать утратившим силу постановления Администрации муниципального образования Куркинский район от 18.08.2022 г. № 624 "О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования Куркинский район от 16.12.2013 г. № 864 "Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Куркинский район "Развитие транспортной системы Куркинского района и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куркинский район".

3. Отделу по взаимодействию с органами местного самоуправления и общественными организациями Администрации муниципального образования Куркинский район (Иосифова С.И.) обнародовать и разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Куркинский район в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Постановление вступает в силу со дня обнародования.

**Глава Администрации
МО Куркинский район**



Г.М. Калина

**Муниципальная программа
муниципального образования Куркинский район
«Развитие транспортной системы Куркинского района и повышение
безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куркинский
район»**

**Стратегические приоритеты в сфере реализации
муниципальной программы**

**1. Оценка текущего состояния развития транспортной системы Куркинского
района и повышение безопасности дорожного движения в Куркинском районе
Тульской области**

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России и обществу в целом колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб.

Ежегодно в муниципальном образовании Куркинский район в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранение свыше 10 человек.

Треть погибших в авариях на автомобильных дорогах составляют люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет). Около 20 процентов пострадавших становятся инвалидами.

Вместе с тем анализ основных и относительных показателей дорожно-транспортной аварийности в 2014 - 2022 годах свидетельствует о некотором улучшении ситуации с безопасностью дорожного движения в Российской Федерации.

Состояние безопасности дорожного движения во многом определяется дисциплиной и уровнем профессионального мастерства водителей.

Более 85 процентов дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств. На долю таких происшествий приходится более 80 процентов погибших и более 90 процентов раненых. Проведенный анализ данных об аварийности в зависимости от стажа управления транспортным средством позволяет отнести к группе риска водителей, получивших право на управление транспортными средствами менее 2 лет назад.

Эти данные свидетельствуют о необходимости комплексного совершенствования процесса допуска водителей к участию в дорожном движении, главным образом с точки зрения подготовки и приема экзаменов. В 2016 году в каждом десятом случае водитель автотранспортного средства, нарушения которого стали причиной дорожно-транспортного происшествия, находился в состоянии опьянения. Растет количество происшествий, совершенных из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, и число раненых в них людей.

Рассматривая аварийность, следует отметить, что основными видами дорожно-транспортных происшествий остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. В общей сложности на них приходится более 70 процентов всех происшествий и пострадавших в них.

Пешеходы являются наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения. Две трети пешеходов погибают из-за наезда транспортных средств в темное время суток. Более половины происшествий в результате наезда на пешеходов совершаются из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных

средств. Обращает на себя внимание проблема аварийности на пешеходных переходах, связанная в основном с низкой дисциплиной водителей и самих пешеходов. Здесь совершается треть от количества наездов на пешеходов, из них более 80 процентов происшествий происходят из-за несоблюдения правил дорожного движения водителями автотранспортных средств.

Несмотря на то, что абсолютные значения основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних имеют устойчивую тенденцию к снижению, вызывает обеспокоенность рост удельного веса показателей детского дорожно-транспортного травматизма в общей структуре аварийности. Три четверти дорожно-транспортных происшествий с участием детей произошли из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств. За последний период отмечается рост удельного веса дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети-велосипедисты. В этой связи необходимо уделить пристальное внимание на несовершеннолетних, участвующих в дорожном движении как в качестве пешеходов, так и в качестве пассажиров, а также водителей.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и обеспечения снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее развитие институционального обеспечения осуществления комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения:

- обеспечение баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и соответствующими мерами, принимаемыми государством;

- расширение использования влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

- реализация организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере движения транспортных средств и пешеходов;

- приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие нормативным требованиям к обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Целью программы является снижение уровня смертности, в том числе детской, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения заявленной цели предполагается решить следующие задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Программа рассчитана на 2022 – 2026 годы:

- на сокращение влияния наиболее значимых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- на изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

3. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куркинского района

Задачами муниципального управления в рамках комплексов процессных мероприятий Программы являются:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Направление предусматривает формирование знаний и навыков по вопросам безопасного дорожного движения, изучение ситуаций, сопутствующих дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, воспитание в обществе нетерпимости к проявлениям пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, в том числе с использованием средств теле- и радиовещания, социальной рекламы;

- повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Реализация этого направления предполагает применение стационарных комплексов фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения, оборудование автобусов, осуществляющих перевозки детей, цифровыми тахографами;

- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Данное направление предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Для предупреждения наездов на детей в темное время суток предусматривается их обеспечение (в том числе детей, не посещающих дошкольные учреждения) световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для обучения детей дорожной грамоте и привития им навыков дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения, что предполагает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство районных дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации движения (дорожными знаками на щитах желто-зеленого цвета с применением флуоресцентной пленки, светящимися маячками, искусственными неровностями, шероховатостями дорожного полотна, средствами оптического ориентирования, устройствами дополнительного освещения и др.);

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, а также выделение подразделениям, участвующим в спасении лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, аварийно-спасательных инструментов и оборудования.

Объем финансирования Программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета муниципального образования Куркинский район на очередной финансовый год и на плановый период.

При планировании обеспечения муниципальной программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий программы в 2022 – 2026 годах будет осуществляться за счет средств местного бюджета муниципального образования Куркинский район.

Для реализации программных мероприятий предполагается привлечение внебюджетных источников.

Мероприятия, финансируемые за счет внебюджетных источников, реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) между заказчиком программы и хозяйствующими субъектами, которые софинансируют мероприятия или непосредственно их выполняют.

В рамках программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся

подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Средства внебюджетных источников будут направляться на финансирование, как капитальных вложений, так и прочих расходов.

Приложение
к муниципальной программе
муниципального образования Куркинский район
«Развитие транспортной системы Куркинского района
и повышение безопасности дорожного движения в
муниципальном образовании Куркинский район»

**Состав управляющего совета
муниципальной программы муниципального образования Куркинский
район "Развитие транспортной системы и повышение безопасности
дорожного движения в муниципальном образовании Куркинского района"
по должностям**

Председатель управляющего совета – куратор муниципальной программы

Заместитель главы Администрации МО Куркинский район

Члены управляющего совета:

Председатель комитета по жизнеобеспечению Администрации МО Куркинский район

Начальник отдела коммунального хозяйства, градостроительства и архитектуры комитета по жизнеобеспечению Администрации МО Куркинский район

Начальник финансового управления Администрации МО Куркинский район